



2007年1月，检测结果确认了石棉纤维在首尔地铁系统3条线上的14个站里存在。⁵⁰纤维是从1970s和1980s（1970-1990）年间，由用于隔音和隔热的产品中释放出来的。同时，首尔地铁公司于2001年停止使用含石棉材料，危害产品已经存在的，如天花板上，没被移走。就连一位ETS顾问检测公司的发言人，也说到，风险较低，站内空气中的石棉是“低于允许程度的”。首尔地铁承诺净化地铁站和移走被污染物。

在韩国，地铁使用石棉遗留了接近50年的后患。韩国石棉产业的周期，已经经过了3个不同阶段：

擴張（1960-1982） 海外投资刺激了产业扩张，主要来自日本和德国，鉴于自己国家在增加限制，外国的公司将危害技术转移到了国外。同时，韩国推出的政策，刺激了建筑和制造领域对于石棉的需求；缺乏任何的健康和安全条例，意味着公司省去了配备控制措施，或者没有为工人提供个人安全保护装备的费用。当石棉产业领域发展成熟时，石棉纺织产量增加了；这些产品需要更高数量的纤维和进口模式反映了这个消费转移。

穩定時期（Plateau, 1983-1995） 虽然消费量受到韩国引入工业安全和健康行动的不利影响，但是石棉还没有成为一个社会问题。

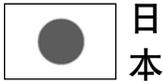
下降（1996-現在） 随着开始实施，对危害工作环境的积极的条例，韩国的石棉纺织品和制动内衬厂，转而在中国和其它亚洲东南亚国家开始生产。在韩国，诊断出的第一例间皮瘤（1994）引出了赔偿问题，从旧建筑中除去石棉和破坏掉场所成了一个社会问题。如2006年8月，只有35位及皮瘤病人领到了赔偿金，其它石棉相关肺癌的申请，几乎都是终端用户，如建筑和维修工人，以及焊工。在全国与石棉相关的流行性疾病研究方面，韩国晚于日本15-20年之后。



在地铁站出现的状况，⁵¹ 及相似的事件将使得石棉死亡率的增加。出人意料的是，在媒体报道地铁污染事件的几周中，劳工部宣布石棉禁令将在2009年在韩国生效。⁵²

这个决定标志着这个国家，试图着手处理石棉后患问题的开始；不管怎样，需要干活填补以下缝隙：

- 在韩国没有政府认证的公司，按照2003年劳工部规定的，必须安全地移走石棉；进行这种工作的公司，须持有去除普通建筑材料的执照。
- 在韩国，没有石棉排出培训项目，结果是，没有具有这些技术或经验的工人来着手处理这些工作。
- 在韩国，只有少量的机构有设施进行大量分析和对怀疑含石棉物料进行抽样检查。



日本的致命石棉后患问题的普遍公众意识，始于2005年6月29日，这天久保田公司公开承认，多数在它的前神崎石棉水泥管道厂工作的工人得了间皮瘤，这一种很有毁灭性的癌症。这家公司就有关总数和用于工厂的石棉种类，以及被危及的工人的数量，对本地间皮瘤受害者的请求作出回答。从1954-1975年，只有温石棉被用于制造建筑材料，主要是房顶产品。第一起神崎工厂所致的职业石棉死亡是一例石棉石棉沉滞病死亡，发生在1979年；7年后，第一例久保田员工死于间皮瘤。2005年3月，神崎工厂的工人中，已有75名是石棉相关死亡；2006年3月，这数目增加到了105名。这个工厂雇佣了总数为1,015名员工，在一年多就有10%已经死于石棉相关疾病。

久保田石棉危害暴露不是仅限于工作场所，不管怎样，邻居暴露于石棉而得间皮瘤的病例已经被报告。⁵³ 由N. Kurumatani和S. Kumagai博士进行的研究，揭示了居住在离前久保田神崎工厂1,500米的尼崎市居民中的间皮瘤患者数。在1975年，20%多的市民（540,000中的120,000名）居住在石棉纤维浓度水平被估计已经超过10f/liter（公升）的地方。虽然没有对日本石棉暴露的环境影响进行大规模的流行病学调查，但是一直在积累证明日本石棉消费对居住在石棉使用工厂附近居民